

Stadsbyggnad

DÄRFÖR LIBERALERNA

Frihet - är den värdering som Liberalernas hela politik bygger på. Varje individ ska vara fri att göra egna val och förverkliga sina livsdrömmar. Men en individs frihet tar slut där en annans frihet börjar. Med frihet följer också ansvar. Helsingborg ska vara en stad där invånarna har frihet att göra val.

BAKGRUND

För Liberalerna i Helsingborg är frihet under ansvar, kunskap och utveckling de grundvärderingar som genomsyrar vårt arbete som förtroendevalda representanter. Inom stadsbyggnad betyder det en rad konkreta förslag som utvecklar Helsingborg till en attraktiv och unik stad.

VÅRA FÖRSLAG

Helsingborgs läge vid Öresund – vår största tillgång

De fria siktlinjerna utmed Landborgspromenaden ska skyddas. Vi vill utnyttja Helsingborgs unika topografi vid nybyggnation och bygga på höjden där det finns möjlighet och skapa unika boendemiljöer. Den fria utsikten ut över sundet vid infarten till staden söderifrån och från stadens utsiktsplatser ska upprätthållas genom att kontinuerligt avlägsna sly och liknande växtlighet. Längs vår kust där det finns badplatser vill vi utveckla konceptet med livräddare, strandvärdar och hjärtstartare.

Övergripande stadsplanering

Nya bostadsområden ska blandas med radhus, kedjehus, parhus och ha blandade upplåtelseformer som hyresrätter, bostadsrätter, eget ägande och studentbostäder. Helsingborgarna ska kunna göra bostadskarriär och flytta till en annan bostad eller annan boendeform i samma bostadsområde över tid och även när man blir äldre eller om familjesituationen ändras. När nya stadsdelar byggs vill vi planera för en helhet med arbetsplatser, skolor, bibliotek, vårdcentraler, äldreboende, livsmedelsaffärer, apotek, mm samt säkerställa att skolor och förskolor påbörjas samtidigt som de första bostäderna.

Resurssnål stadsplanering

Helsingborg har mycket bördig åkermark. Denna ska vi hushålla med. Staden ska förtätas men med varsamhet. Hårdgjorda ytor kan användas vid nybyggnation och förtätning. En möjlighet är att ersätta stora asfalterade parkeringsplatser med mindre utrymmeskrävande p-hus, om möjligt under marknivå. Vi vill uppmuntra fastighetsägare till att bygga om vindar till lägenheter i det befintliga bostadsbeståndet och utnyttja möjligheten att bygga på våningar på befintliga bostadshus. Staden ska aktivt arbeta för att förvaltningarna verkar för att samutnyttja mark och lokaler. Framför allt inom skola, äldreboende och stödboende Vi vill bygga fler parkeringshus för att frigöra gatuutrymme för gående, cyklister samt för näringsidkare.

Den upplevda staden

Aktiva åtgärder mot nedskräpning behöver införas i hela staden samt bättre och mer belysning och ljussättning av mörka ytor och vrår som upplevs som otrygga platser. Vi vill också öppna upp nya siktlinjer mellan träd och växtlighet genom parker och grönområden för att minska otryggheten samt arbeta aktivt för att förebygga förfall på fastigheter. Vi vill skapa en mer harmonisk stadsmiljö och öka stadens attraktivitet och förebygga ljusföroreningar och efterhand ersätta den äldre gatubelysningen med ny teknik samt verka för att staden har tydliga och tidsenliga gatunamnskyltar med kvartersnamn på stadens alla gator. Staden skall bli pilotkommun för att bötfulla nerskräpning.

Den gröna staden

Helsingborg är en grönskande och trivsamt stad. Vi vill ta tillvara på naturvärden och att parkerna ska vara attraktiva utflyktsmål. Resliga alléer ska finnas vid infarterna till staden och livskraftiga träd och buskar planteras på mindre gator för att skapa

ett grönare stadsrum. Anläggande av gröna tak och gröna fasader på stadens fastigheter och att klä trista betongväggar i stadsrummet med gröna växter ska uppmuntras. Vi vill ta större hänsyn till solenergin och uppmärksamma problem med skuggning vid nybyggnation. Vi vill tillsammans med kolonisterna tillgängliggöra stadens koloniområden för alla helsingborgare och skapa nya ytor för kolonier och för odlingslotter.

Den tysta staden

För att våra offentliga miljöer ska vara inbjudande måste störande buller begränsas. Vi vill begränsa genomfartstrafik i stråket Stortorget-Norra Storgatan – Konsul Olssons plats och genom innerstaden/Gamla staden samt använda bullerskyddande åtgärder i särskilt utsatta områden.

Kulturvärden

Stadens unika vattenkällor runt om i staden kan bli attraktiva besöksmål för helsingborgare och besökare om de rustas upp och driftsätts. Vi vill också rusta upp och driftsätta befintliga fontäner i parker och bygga en ny större sprudlande fontän på det nya ombyggda Hamntorget. Vidare vill vi uppmuntra bostadsexploater till att ta en mer aktiv roll för att få till stånd en konstnärlig utsmyckning vid nybyggnation av nya lokalcentrum. Vi vill uppmuntra till att nya byggnader och äldre fastigheter som renoveras förses med tegelfasader som anknyter till stadens historia.

Den tillgängliga staden

Hamntorget och Stortorget ska frigöras från parkeringsplatser för att skapa nya promenadstråk när Landborgskopplingen är färdig. Vi vill också anlägga en promenadväg som löper från monumentet vid Hamntorget längs kusten med övergång till befintliga gångstråk fram till slutmålet Sofiero. Hinder vid övergångar mellan gatorna och trottoarerna ska tas bort och gångbanorna ska vara plana, släta och halkfria. Vi vill använda nya tillgänglighetsanpassade material på gångbanor. Gärna olika stenmaterial i olika färg. Inte bara betong och asfalt.

För cyklisterna vill vi underlätta färden uppför och nerför Landborgen och förbättra cykelbanornas skyltning så att den är tydlig, synlig och lätt att förstå.

Landborgskopplingen ska byggas för bättre åtkomst till city och pendelparkeringar byggas i anslutning till stadens stationslägen.

Trafiksäkerhet

För att dämpa hastigheten ska det finnas skyltar som mäter hastigheten i tätorter.

Kommunikationer

Stadens resecentrum Knutpunkten ska vara en lättillgänglig, trygg och ren plats för alla resenärer och Staden ska ha kontinuerliga dialoger med Trafikverket och Skånetrafiken för att uppnå största möjliga driftsäkerhet och trivsel på bussar och tåg. Staden ska arbeta tillsammans med kommunerna längs Västkustbanan för att sträckningen genom Helsingborg ska vara på plats senast 2025 och för att ytterligare en fast förbindelse för bil och tåg till Danmark ska komma på plats.

För lokaltrafiken vill vi se fler eldrivna bussar och en utökning av linjedragningen för Helsingborgsexpressen till fler stadsdelar inom Helsingborgs tätort. Vi vill dessutom prioritera utbyggnadsområden och förtätningar av staden längs Helsingborgsexpressens sträckning och utveckla de stationsnära lägena vid Pågatågsstationerna.

